

SOCAR

NETTOYANT CARROSSERIE

✓ **SOCAR** est un shampoing carrosserie en phase aqueuse, à base d'agents de surface tensioactifs mouillants et détergents avec dispersants et séquestrants.

✓ **DOSAGE** : 1L pour 10 à 20L d'eau selon l'état du support.



Tél : 05 59 83 20 56

mail : contact@soka-france.com

www.soka-france.com

PRESENTATION

SOCAR est un shampoing carrosserie en phase aqueuse, à base d'agents de surface tensioactifs mouillants et détergents avec dispersants et séquestrants. SOCAR est un shampoing haute performance, concentré, étudié spécifiquement pour le lavage de carrosseries VL ou PL. SOCAR élimine les insectes, boues et le film statique (routier) qui se forme sur les carrosseries des camions et des voitures, facilitant ainsi le nettoyage par pulvérisation, machine automatique ou canon à mousse. S'utilise aussi pour le nettoyage des vitres, bardages (bois, aluminiums, plastiques, composites), des surfaces peintes, etc.

DOMAINES D'APPLICATION

Entreprise du bâtiment. Entreprise de travaux publics. Entreprise de transports (scolaires, ambulanciers). Société de location de matériels et voitures. Garagistes. Municipalités. Agriculteurs...

AVANTAGES

Ne contient ni potasse, ni phosphates. Efficace à froid. Agit sans action mécanique. Laisse un film de protection brillant. Adapté à toutes les méthodes de nettoyage. Qualité alimentaire.

STOCKAGE

1 an en emballage d'origine fermé (Après ce délai perd progressivement son efficacité de nettoyage choc). Il est conseillé de stocker le produit à l'abri du gel, (peut se cristalliser, mais retrouve ces qualités à température ambiante).

MODE D'EMPLOI

Mise en œuvre : En pulvérisation : Diluer entre 3 et 5 % dans l'eau froide (soit 0,3 à 0,5 L dans 10 L d'eau). Pulvériser de bas en haut et laisser agir de 3 à 5 minutes. Rincer la surface traitée avant séchage au jet d'eau ou avec un nettoyeur haute pression de 75 à 100 bars et un débit de 11 à 12 litres par minute. Pour les gros véhicules, effectuer en deux temps si nécessaire. En machine haute pression : Après dilution à 10 %, régler à 0,3 % en sortie de lance. La pression sera comprise entre 70 et 80 bars. En portique de lavage : Régler de 1 à 1,5 % en sortie de buse. En canon à mousse : Diluer à 5 % dans de l'eau froide. Laisser agir 4 à 5 minutes et rincer de haut en bas. Matériel d'application : Eponge, pulvérisation, brosse, portique ou système venturi Nettoyage du matériel : Eau (ne pas laisser sécher)

SECURITE

Le temps d'action est fonction de la température ambiante, du degré d'ancienneté de la salissure et de l'état de surface des supports. Sur les jantes anodisées ou vernies, un essai préalable est conseillé afin d'éviter tout matage de la jante. Ne jamais appliquer sur une carrosserie chaude ou exposé au soleil.

Les informations contenues dans la présente notice sont fournies en toute bonne foi et se fondent sur nos connaissances et résultats d'essais effectués dans un souci constant d'objectivité. Elles ne peuvent cependant, en aucun cas, être considérées comme apportant une garantie ni comme engageant notre responsabilité en cas d'application défectueuse. Des essais préalables à chaque utilisation permettront de vérifier que les modes d'emploi et les conditions d'application du produit sont satisfaisants.

1074 allée des platanes 64160 BUROS